

# CHECKLIST DE POSTO DE COMBUSTÍVEL REVENDEDOR VAREJISTA - LICENCIAMENTO

Para assinalar a condição do item na edificação ou área de risco, tem-se as definições abaixo:  
**“C” = CONFORME / “NC” = NÃO CONFORME / “NA” = NÃO APLICÁVEL**

VERSÃO 1.0					
<b>CHECKLIST POSTOS DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS – LICENCIAMENTO</b>					
Item	Requisitos para Inspeção	C	NC	NA	
1.1	Para a vistoria dos Postos de Abastecimento de Combustíveis o vistoriador deverá estar de posse do Projeto de Proteção Contra Incêndio e Pânico (PPCIP);				
1.2	Verificar se as edificações/cobertura de bombas foram construídas conforme projeto;				
<b>2</b>	<b>Tanques</b>				
2.1	Verificar se todos os tanques são do tipo subterrâneo;				
2.2	Verificar se o número de tanques previsto em projeto corresponde ao instalado no Posto;				
2.3	Verificar se os tanques foram instalados com afastamentos para edificações, divisa de propriedade e vias públicas conforme projeto;				
2.4	Verificar se o número de respiros é igual ao número de bocas de abastecimento dos tanques do posto e estes são iguais ao que prevê o projeto técnico;				
2.5	Verificar se os respiros dos tanques estão projetados a, no mínimo, 3,5 m acima do solo ou do piso acabado;				
<b>3</b>	<b>Unidades de abastecimento (bombas)</b>				
3.1	Verificar se o número de unidades de abastecimento (bombas) corresponde ao instalado no Posto;				
3.2	Verificar se as unidades de abastecimento (bombas) foram instaladas com afastamentos para edificações, divisa de propriedade e vias públicas conforme projeto;				
<b>4</b>	<b>Áreas de abastecimento</b>				
4.1	Verificar se os locais de abastecimento estão com piso impermeabilizado tanto na área dos tanques quanto na área de abastecimento;				
4.2	Verificar se há canaletas metálicas de contenção do escoamento de combustíveis que circundem tanto a área dos tanques quanto a área de abastecimento;				
4.3	Verificar se há sinalização(ões) de proibição do tipo “proibido fumar” na área de abastecimento;				
4.4	Verificar se as instalações dos locais de armazenamento de combustíveis possuem SPDA;				
4.5	Verificar, quando visível, se a malha de aterramento do SPDA apresenta afastamento mínimo de 3,0 m dos tanques;				
4.6	Verificar se há, nos locais de descarga de combustível, condutor terra apropriado, conforme a NR 10 do MTE, para se descarregar a energia estática dos carros transportadores;				
4.7	Verificar se as instalações e conexões elétricas estão em boas condições visuais (conduites, sem pontas ou fiações expostas, etc);				
4.8	Verificar, em caso de haver revenda de GLP no posto de abastecimento, se está em conformidade com projeto com Projeto Técnico (Classe, número de botijões, etc);				
<b>5</b>	<b>Gás Natural</b>				
5.1	Verificar, em caso de haver GN (Gás Natural) no posto de abastecimento, se a instalação está em conformidade com o Projeto Técnico;				

6	Documentações			
ART/RRT				
6.1	Recolher a ART/RRT de instalação das bombas de combustíveis do posto;			
6.2	Conferir na ART/RRT de instalação das bombas de combustíveis se os dados da edificação vistoriada conferem com os dados mencionados no documento;			
6.3	Exigir que a ART/RRT possua no campo "Observações" a seguinte descrição: <i>"Bombas de combustíveis instaladas conforme ABNT NBR IEC 60079-19"</i> ;			
6.4	Recolher, quando houver, a ART/RRT de instalação da rede interna de Gás Natural do posto;			
6.5	Conferir na ART/RRT de instalação da rede interna de Gás Natural se os dados da edificação vistoriada conferem com os dados mencionados no documento;			
6.6	Exigir que a ART/RRT possua no campo "Observações" a seguinte descrição: <i>"Serviço de instalação do sistema de pressurização de Gás Natural e rede interna realizado conforme NBR 12236"</i> .			
6.7	Conferir as autenticidades das ART/RRT mediante assinatura do Responsável Técnico (RT);			
Obs.: Para cada medida de segurança deve ser usado o checklist específico.				